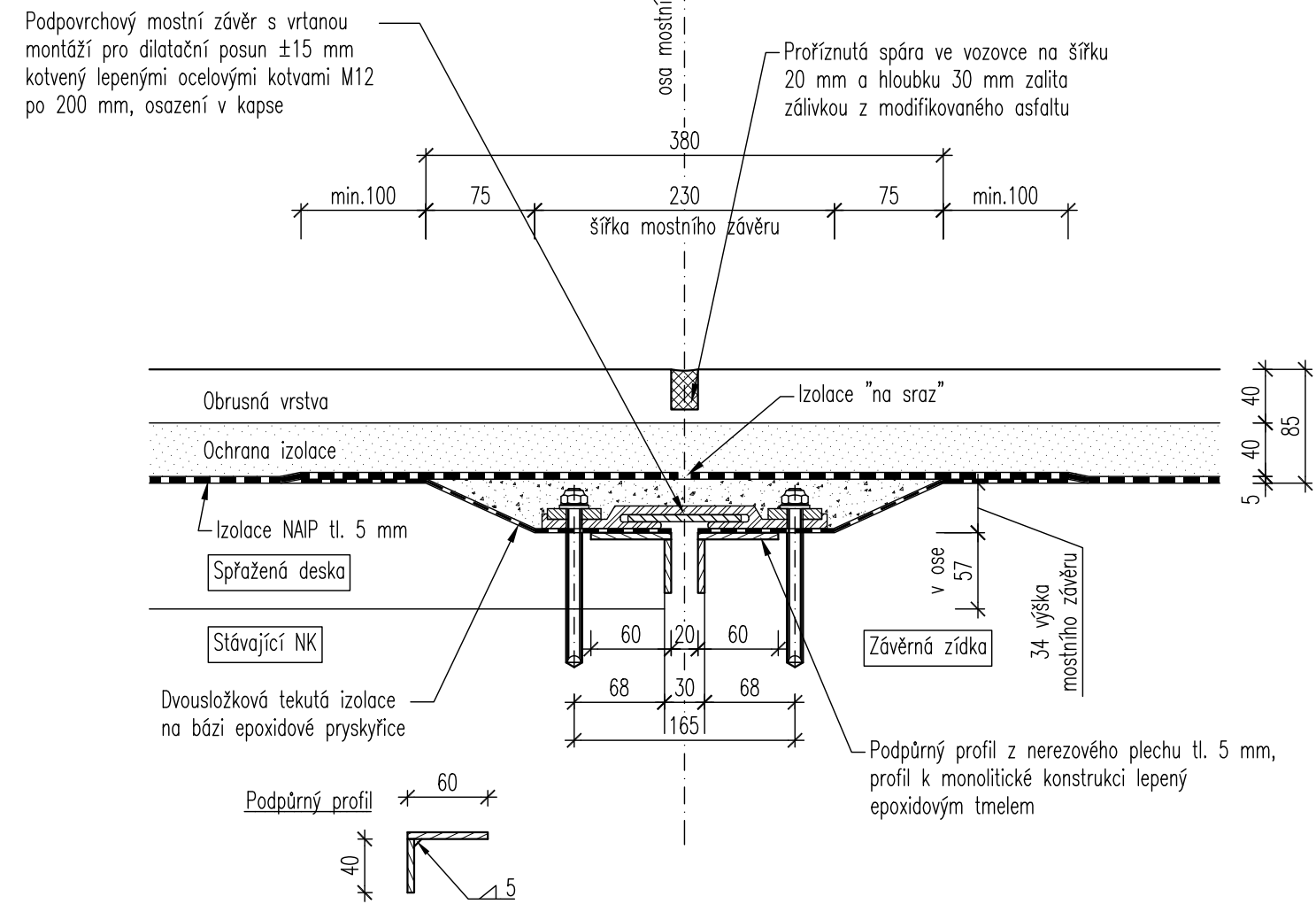
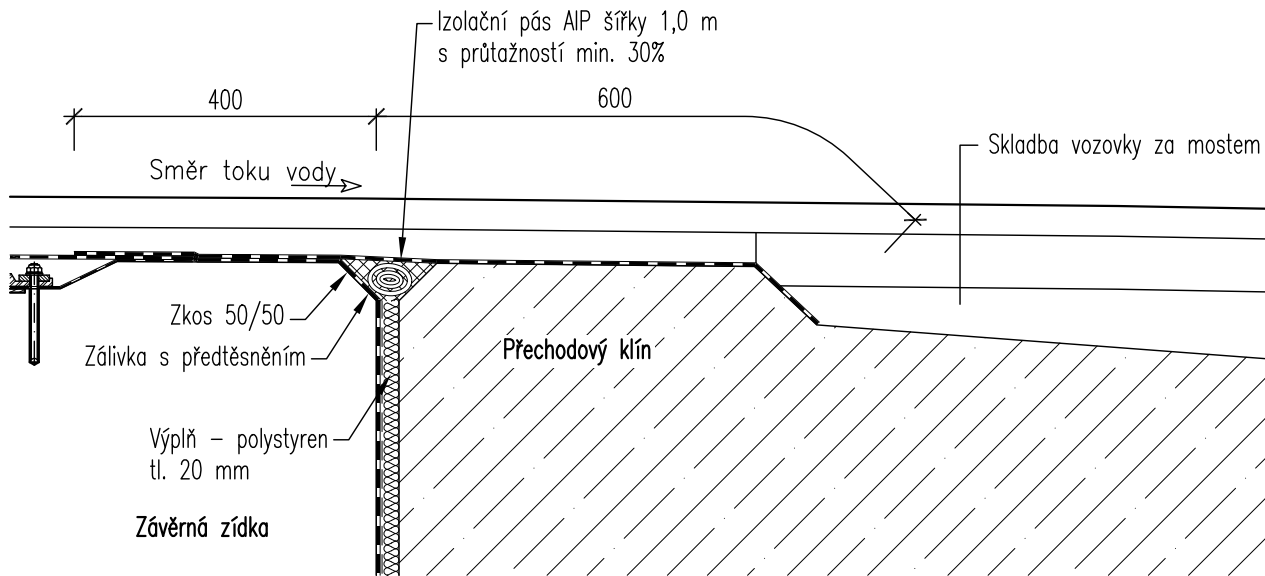


VZOROVÉ DETAILS

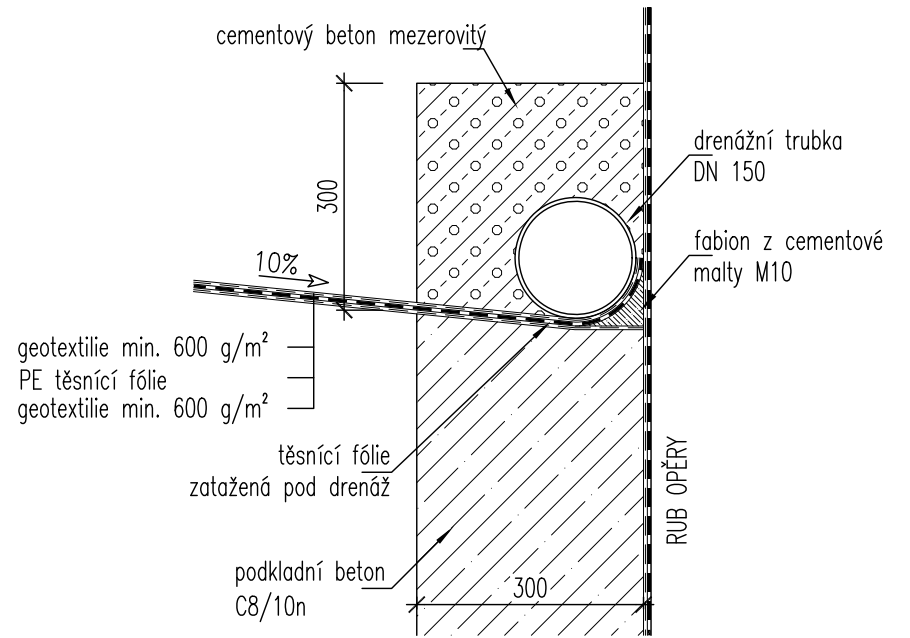
PODPVRCHOVÝ MOSTNÍ ZÁVĚR 1:5 (kolmý řez vozovkou)



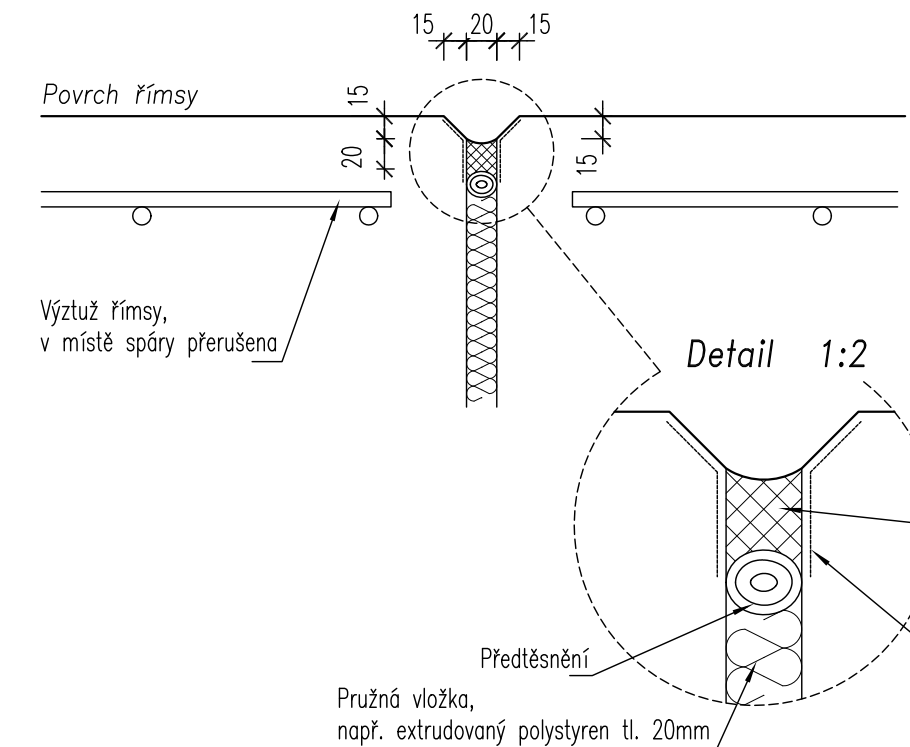
PŘECHODOVÝ KLÍN 1:10



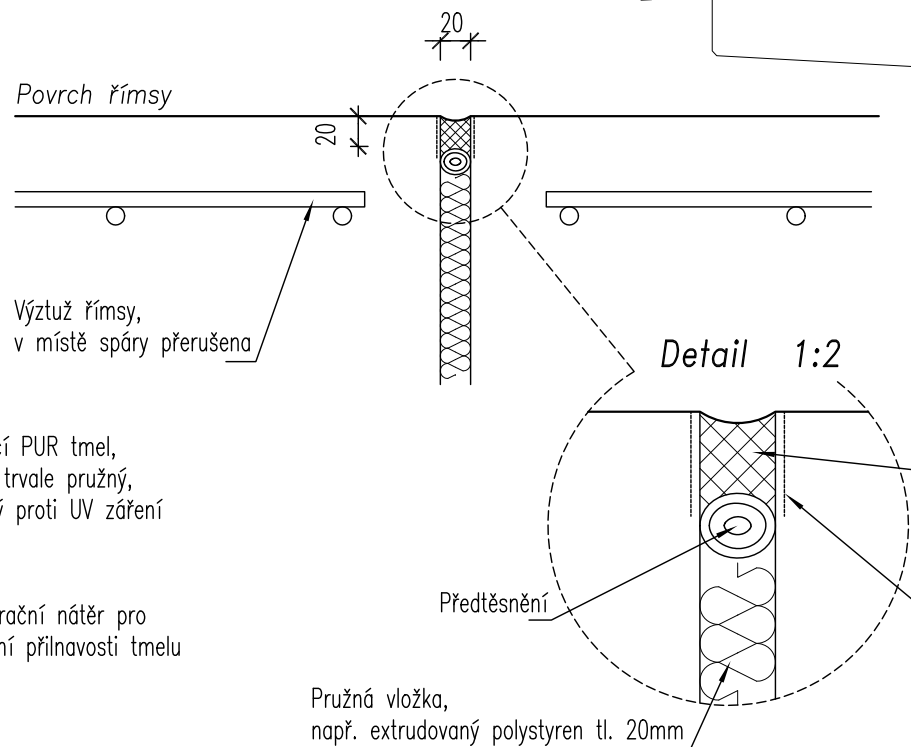
DRENÁŽ ZA OPĚROU 1:10



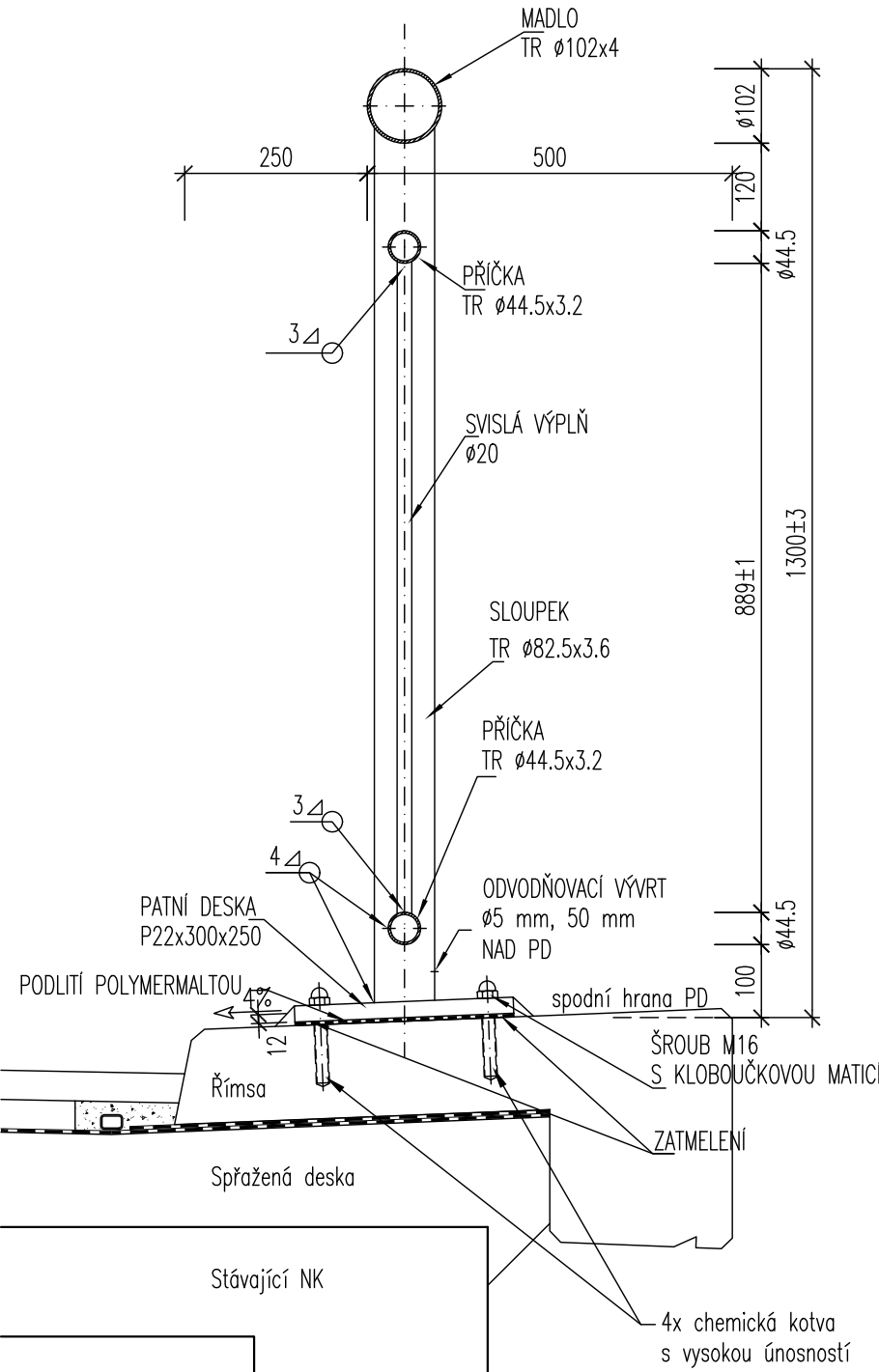
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMS 1:5 ŘEZ A-A -se zkosením



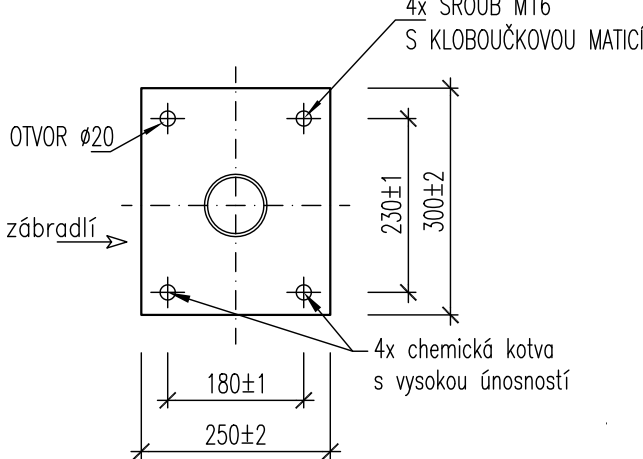
ŘEZ B-B -bez zkosení



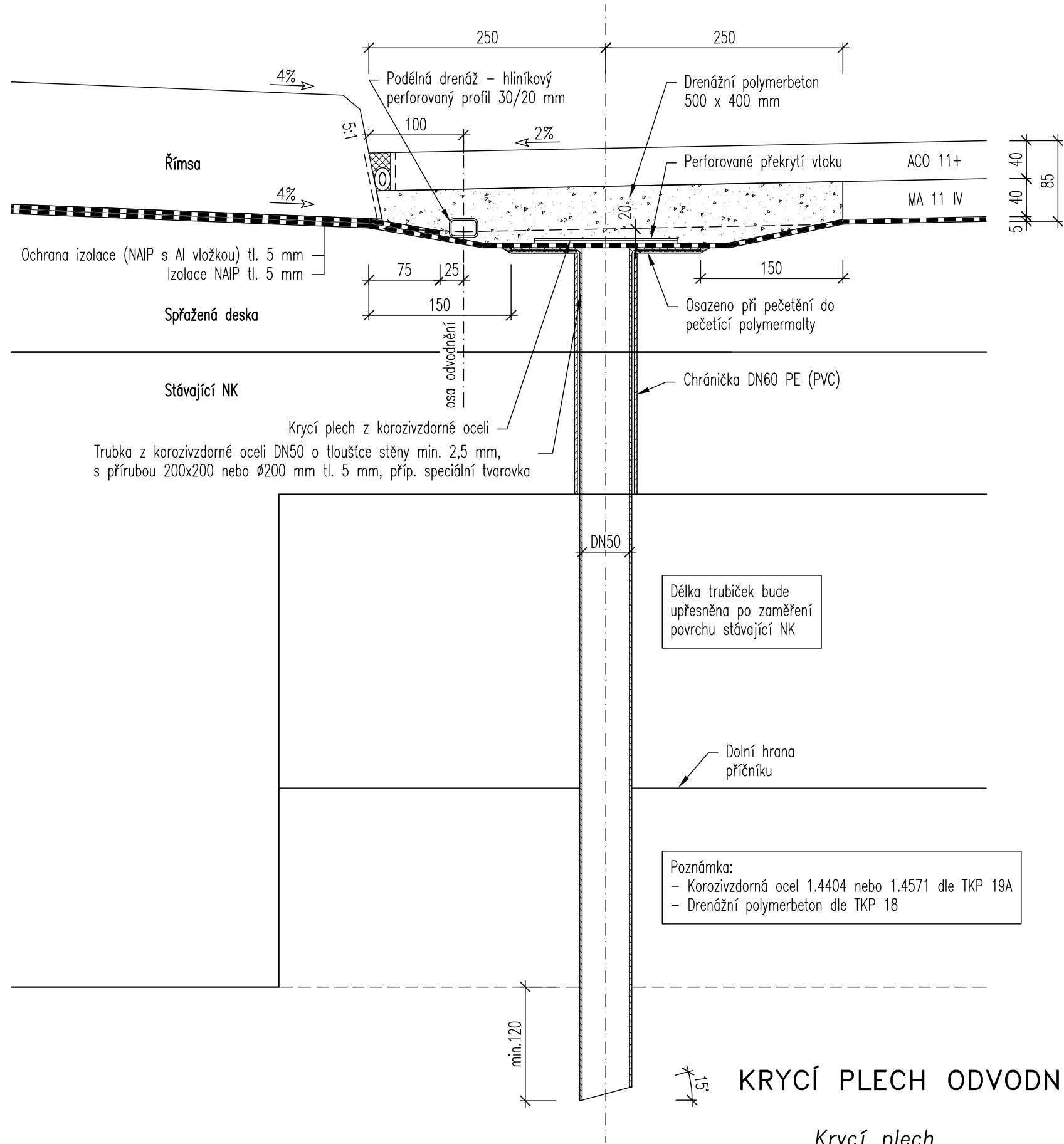
ZÁBRADLÍ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10



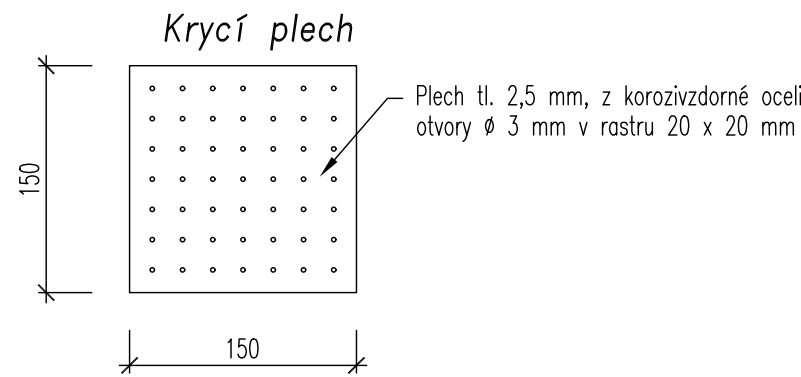
PATNÍ DESKA, 1:10 300/250/22 mm



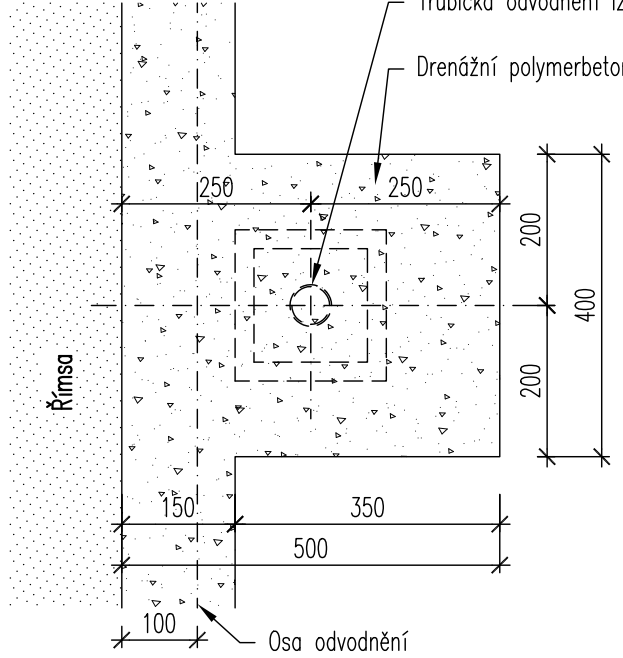
ODVODNĚNÍ ISOLACE NA NK PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5



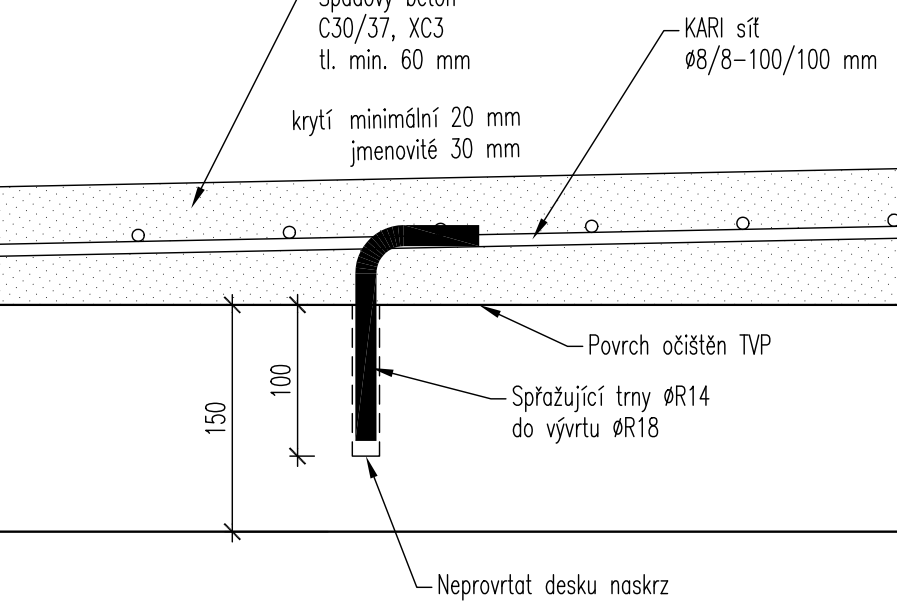
KRYCÍ PLECH ODVODNĚNÍ 1:5



PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBRA 1:10



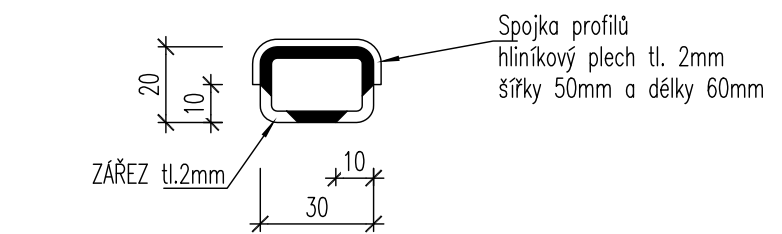
SPÁDOVÝ BETON 1:5



POZNÁMKY:
Předpokládá se min. tl. spádového betonu je 60 mm (vychází z geodetického měření). Po odkrytí mostního svršku je nutno horní povrch NK zaměřit a projekt konzultovat a případně přizpůsobit dle skutečnosti na stavbě. Rozhodující je tloušťka v úžlabích.

TVAR DRENÁŽNÍHO PROFILU ŘEZ V MÍSTĚ ODVODŇOVACÍCH OTVORŮ 1:2

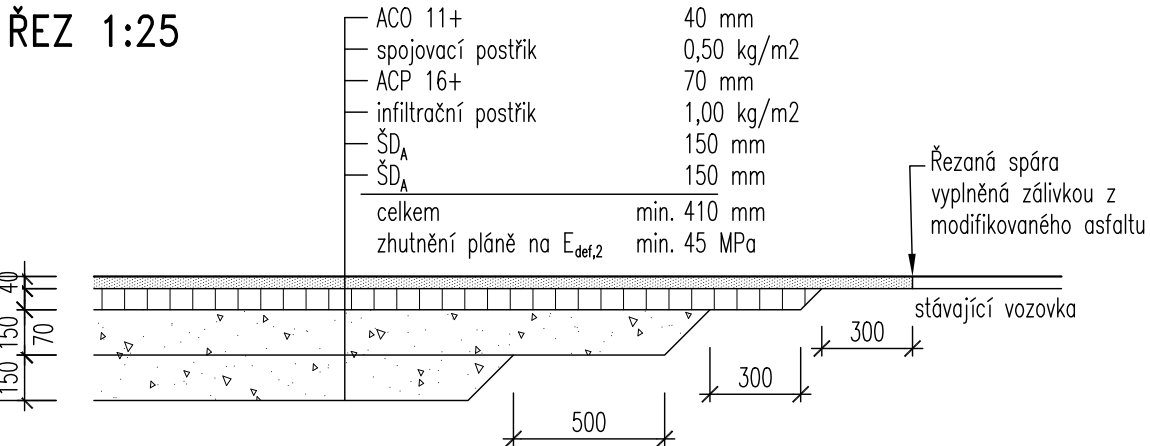
Hliníkový perforovaný profil 30/20mm, tl. stěny 2mm, zářez š. 2mm á 100mm



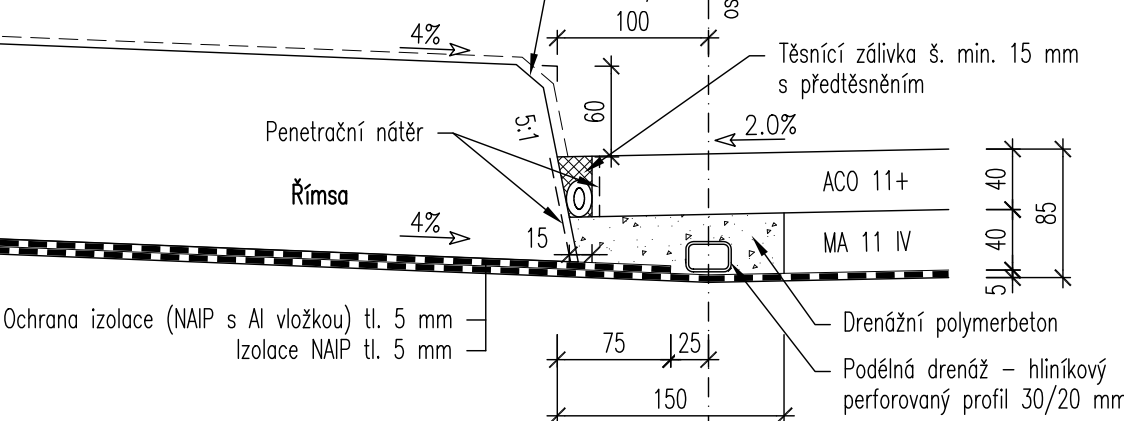
PODÉLNÝ ŘEZ 1:2



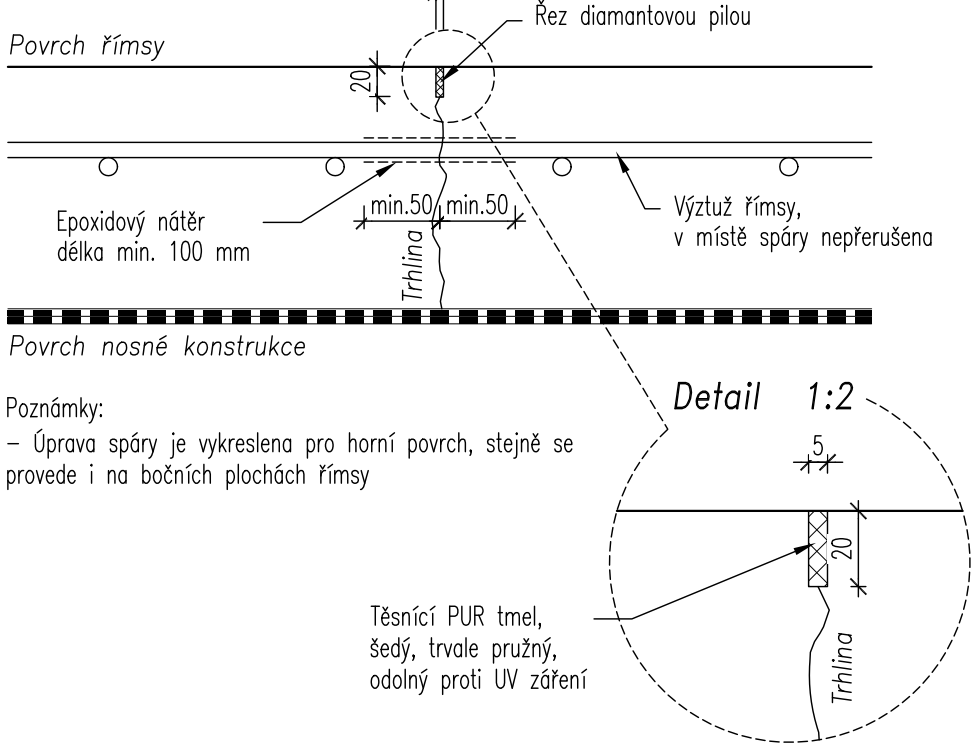
NAPOJENÍ VRSTEV VOZOVKY NA ZAČÁTKU A KONCI ÚPRAVY ŘEZ 1:25



ODVODNĚNÍ ISOLACE NA NK PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5

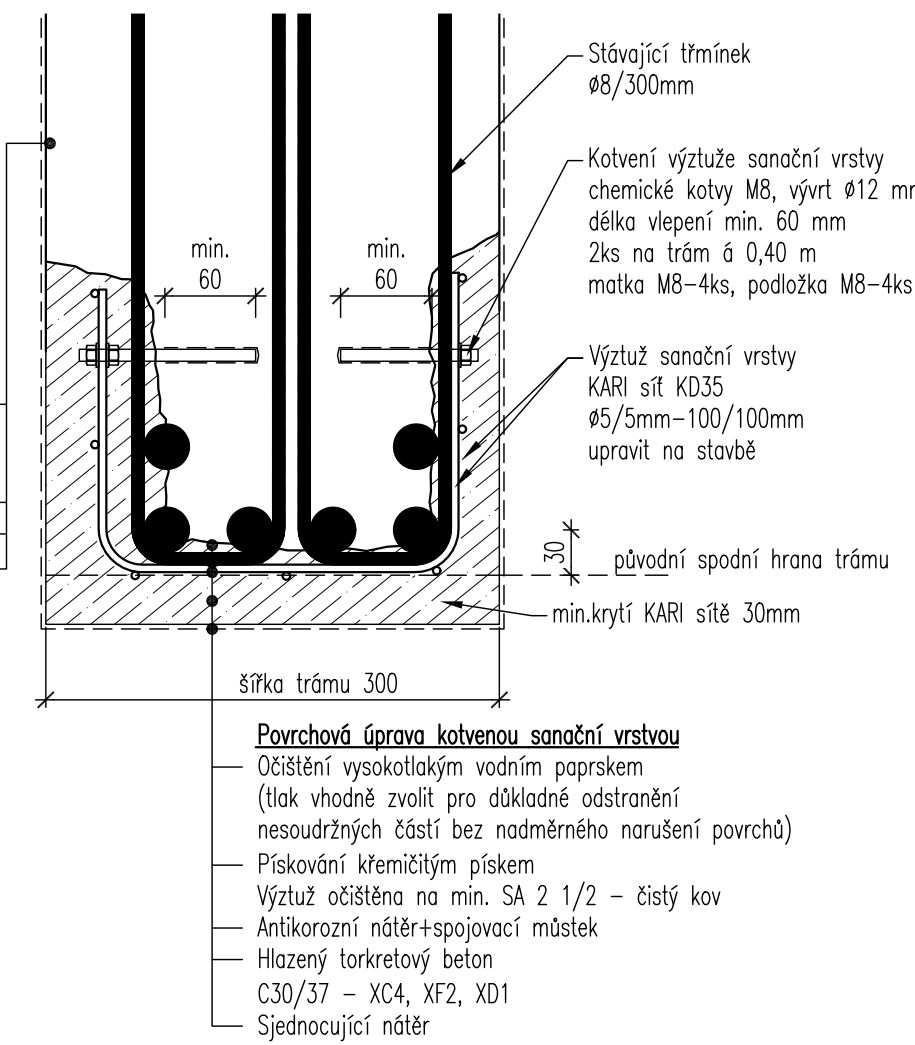


TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMS PRORÍZNUTÍ DIAMANTOVOU PILOU - PŘÍČNÝ ŘEZ 1:5



Povrchová úprava boků NK

Očištění vysokotlakým vodním paprskem (tlak vhodně zvolit pro důkladné očištění bez nadměrného narušení povrchu)
Antikorozní nátěr+spojovací můstek
Jemná sanační hmota tl. do 10 mm
Sjednocující nátěr

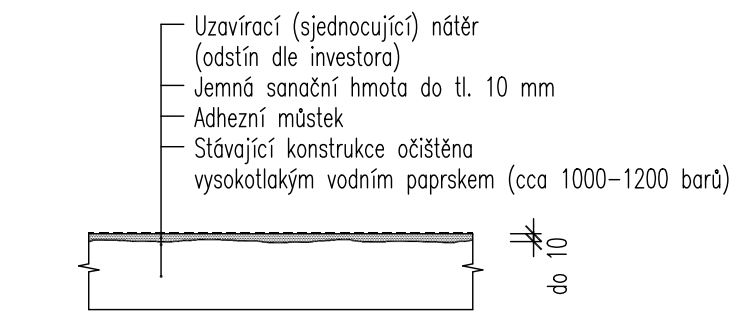


Povrchová úprava kotvenou sanační vrstvou

Očištění vysokotlakým vodním paprskem (tlak vhodně zvolit pro důkladné odstranění nesoudržných částí bez nadměrného narušení povrchu)
Priskování křemíčitým pískem
Výztuž očištěna na min. SA 2 1/2 - čistý kov
Antikorozní nátěr+spojovací můstek
Hlazený torkretový beton C30/37 - XC4, XF2, XD1
Sjednocující nátěr

DETAILY SANACÍ 1:10

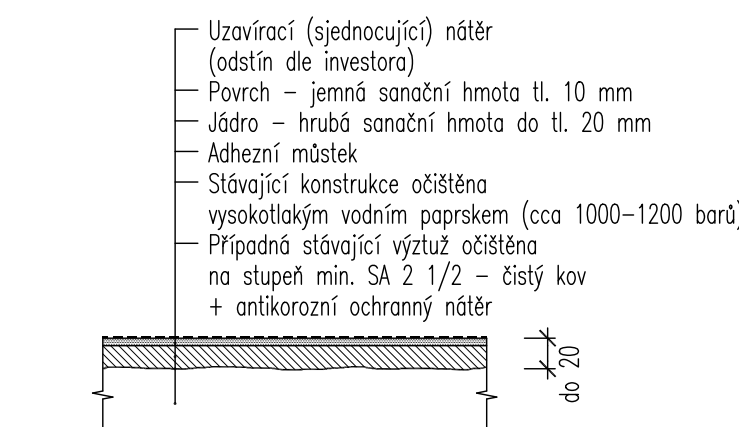
TL. do 10 mm



SANOVANÉ PLOCHY:

- kotvená sanace - zejména dolní hrany hlavních trámů a nejvíce degradovaná místa
- nekotvená sanace - plošná sanace méně narušených povrchů NK a spodní stavby
- skutečný podíl a rozsah sanace bude upřesněn v průběhu stavby po očištění všech ploch TVP

TL. do 20 mm



Výškový systém: Bpv

Souřadnicový systém: S-JTSK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTOLOVAL	DATUM
Ing. František Pokorný	Ing. František Pokorný	Ing. Libor Puklický, Ph.D.	08/2018
Investor: Město Žďar nad Sázavou	Kraj: Kraj Vysočina	FORMÁT	8A4
		STUPEŇ PD	PDPS
		MĚŘÍTKO	1:10,5,2
		ZR-003\	D9_Det.dwg
		ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
			D.9